

Дата начала общественного обсуждения - 21.10.2025 17:16:53

Дата окончания общественного обсуждения - 05.11.2025 17:16:53

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398, пунктами 3 и 8 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064, пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844, п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации

за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок пассажиров и багажа, почты и груза, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок почты и грузов, в том числе опасных грузов, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по выполнению авиационных работ, согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

1.7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, согласно приложению № 7 к настоящему приказу.

1.8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

1.9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью, связанной с выполнением требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, согласно приложению № 9 к настоящему приказу.

1.10. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за гражданскими воздушными судами, согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

1.11. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за помещениями и оборудованием организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением, согласно приложению № 11 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 февраля 2022 г., регистрационный № 67490).

Руководитель

В.Б. Гулин

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных

требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Обеспечивает ли контролируемое лицо, в случае осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза, почты, предоставляемых за плату на основании договоров воздушной перевозки пассажиров, грузов или почты или авиационных работ, или командира воздушного судна (далее – КВС) авиации общего назначения:	пункт 2.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 ¹ (далее – ФАП-128)	-	-	-	-
1.1.	Знание членами летного экипажа воздушного судна законов, правил и					

¹ В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717), данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

	процедур, касающихся исполнения их обязанностей?					
1.2.	Исполнение членами летного экипажа воздушного судна законов, правил и процедур, касающихся исполнения их обязанностей?					
2.	Отвечает ли каждый член экипажа воздушного судна контролируемого лица требованиям к обладателям свидетельств, выданных Российской Федерацией, установленным в Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147 ² (далее – ФАП-147) и	пункт 2.4.1 ФАП-128				

² В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387), от 2 февраля 2024 г. № 42 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2024 г., регистрационный № 77239), данный акт действует до 1 сентября 2026 г.

	имеет ли действительное свидетельство с надлежащими квалификационными отметками, которое выдано государством регистрации воздушного судна или которому придана сила государством регистрации воздушного судна?					
3.	Эксплуатируется ли воздушное судно контролируемого лица в соответствии с его эксплуатационной документацией?	пункт 2.16 ФАП-128				
4.	Осуществляет ли контролируемое лицо техническое обслуживание (далее – ТО) воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна?	пункт 2.28 ФАП-128				
5.	Подтверждает ли контролируемое лицо ТО воздушного судна необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе?	пункт 2.28 ФАП-128				
6.	Включены ли в Руководство по производству (далее – РПП) полетов контролируемого лица программы наземной и летной подготовки?	пункт 4.24 ФАП-128				
7.	Дается ли в РПП	пункт 4.24 ФАП-128				

	контролируемого лица ссылка на программы наземной и летной подготовки?					
8.	Включает ли программа подготовки контролируемого лица обучение навыкам по использованию всего установленного оборудования?	пункт 4.24 ФАП-128				
9.	Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие РПП?	пункт 5.10 ФАП-128				
10.	Обеспечивает ли контролируемое лицо применение РПП авиационным персоналом, занимающимся вопросами обеспечения, подготовки и выполнения полетов?	пункт 5.10 ФАП-128				
11.	Не допускает ли контролируемое лицо членов летного экипажа воздушного судна до выполнения своих функций, если они не прошли подготовку по разработанной эксплуатантом программе подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей и:	пункт 5.84 ФАП-128	-	-	-	-
11.1.	Предусматривает ли средства наземной и летной подготовки, а также преподавателей и инструкторов соответствующей	подпункт «а» пункта 5.84 ФАП-128				

	квалификации?					
11.2.	Состоит ли из наземной и летной подготовки на типе (типах) воздушных судов, на котором работают члены летного экипажа?	подпункт «б» пункта 5.84 ФАП-128				
11.3.	Включает ли отработку взаимодействия членов летного экипажа, а также обучение действиям при всех видах аварийной и исключительной обстановки или режима, вызванных неисправностями силовой установки, планера или систем, пожаром или другими отрицательными факторами?	подпункт «в» пункта 5.84 ФАП-128				
11.4.	Включает ли подготовку в целях приобретения знаний и навыков, касающихся схем визуальных полетов и полетов по приборам в предполагаемом районе выполнения полетов, ограничений человеческих возможностей ("человеческого фактора"), включая знания об опасности их проявления при выполнении полетов, о предотвращении ситуаций, приводящих к выходу за ограничения человеческих возможностей, о предотвращении ошибок и их	подпункт «г» пункта 5.84 ФАП-128				

	исправлении, перевозки опасных грузов воздушными судами?					
11.5.	Обеспечивает ли проведение обучения с таким расчетом, чтобы все члены летного экипажа знали функции, которые они должны осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа воздушного судна, в том числе при выполнении нештатных или аварийных процедур?	подпункт «д» пункта 5.84 ФАП-128				
11.6.	Предусматривает ли следующее:	подпункт «е» пункта 5.84 ФАП-128	-	-	-	-
11.6.1.	Ознакомление вновь принятого на работу члена летного экипажа с его обязанностями и функциями, требованиями эксплуатанта по выполнению полетов?					
11.6.2.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев подготовку по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировку процедур аварийной эвакуации на суше?					
11.6.3.	Подготовку по перевозке опасных грузов, включая сдачу экзамена - не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев, если планируется					

	осуществлять перевозку опасных грузов?					
11.6.4.	Тренировку процедур аварийной эвакуации на воде не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев, если планируется осуществлять полеты над водными объектами?					
11.6.5.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев теоретическую подготовку к выполнению полетов в особых условиях, включая сдачу экзамена?					
11.6.6.	Теоретическую подготовку и тренировку по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсривных режимов, режима сваливания - не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев?					
11.6.7.	Теоретическую подготовку к полетам в условиях сокращенных интервалов эшелонирования (RVSM) и с указанием типа навигационных характеристик (RNP), включая сдачу экзамена до начала выполнения полетов в указанных условиях на вновь освоенном типе					

	воздушного судна, если планируется осуществлять полеты в условиях RVSM и RNP?					
11.6.8.	При выполнении международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык - подготовку и проверку знания английского языка в соответствии с требованиями ФАП-147, а также процедуры изучения правил, изложенных в сборниках аэронавигационной информации государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнять полеты?					
11.6.9.	Не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев подготовку в области авиационной безопасности?					
11.6.10.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев теоретическую подготовку к выполнению полетов в условиях сдвига ветра, включая сдачу экзамена, и тренировку на летном тренажере, включая проверку?					
11.6.11.	Не реже одного раза в течение					

	последовательных 12 месяцев теоретическую подготовку к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли, включая сдачу экзамена, и тренировку на летном тренажере, включая проверку?					
11.6.12.	Теоретическую подготовку к выполнению маневров и действий при срабатывании бортовой системой предупреждения столкновений (далее – БСПС), включая сдачу экзамена, и тренировку на летном тренажере, включая проверку, не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев, если планируется осуществлять полеты, на воздушных судах, оборудованных БСПС?					
11.6.13.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев тренировку на летном тренажере по сценарию обстановки реального полета по маршруту?					
11.6.14.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев теоретическую подготовку по знанию систем воздушного судна и умению определять его летные					

	характеристики, включая сдачу экзамена?					
11.6.15.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев теоретическую подготовку к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения, включая сдачу экзамена, тренировку на летном тренажере или на воздушном судне, включая проверку КВС, если выполнение таких полетов предусмотрено в РПП?					
11.6.16.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев теоретическую подготовку к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на взлетно-посадочной полосе менее 400 м, включая сдачу экзамена, и тренировку на летном тренажере, включая проверку, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях?					
11.6.17.	Теоретическую подготовку не реже одного раза в течение последовательных 7 месяцев к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях,					

	включая сдачу экзамена, и тренировку на летном тренажере, включая проверку?					
11.6.18.	Не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев тренировку на летном тренажере по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации, включая проверку?					
11.6.19.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев проверку выполнения нормальных процедур на воздушном судне?					
11.6.20.	Не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев теоретическую подготовку и тренировку по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна?					
11.6.21.	Не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев оценку управления ресурсами кабины экипажа воздушного судна на тренажере и на воздушном судне?					
12.	Допускает ли контролируемое лицо члена кабинного экипажа воздушного судна до выполнения своих функций, если он соответствует требованиям ФАП-147, имеет соответствующее	пункт 5.99 ФАП-128	-	-	-	-

	свидетельство и проходит подготовку по программе, после которой должен:					
12.1.	Исполнять связанные с обеспечением безопасности обязанности и функции, которые необходимо выполнять члену кабинного экипажа воздушного судна при возникновении аварийной обстановки или в ситуации, требующей аварийной эвакуации?	подпункт «а» пункта 5.99 ФАП-128				
12.2.	Уметь пользоваться находящимся на борту аварийно-спасательным оборудованием (спасательные жилеты, спасательные плоты, аварийные трапы и желоба, аварийные выходы, переносные огнетушители, кислородное оборудование и комплекты первой помощи и т.п.)?	подпункт «б» пункта 5.99 ФАП-128				
12.3.	При работе на воздушных судах, выполняющих полеты на высоте более 3000 м, знать о последствиях недостатка кислорода, а при работе на герметизированных воздушных судах - о физиологических явлениях, вызываемых разгерметизацией?	подпункт «в» пункта 5.99 ФАП-128				
12.4.	Знать обязанности и функции других	подпункт «г» пункта 5.99 ФАП-128				

	членов экипажа воздушного судна в аварийной обстановке в части, необходимой для выполнения обязанностей члена кабинного экипажа воздушного судна?					
12.5.	Знать типы опасных грузов, которые разрешены и запрещены к перевозке в пассажирской кабине, и пройти программу подготовки по опасным грузам в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2008 г. № 141 ³ ?	подпункт «д» пункта 5.99 ФАП-128				
12.6.	Знать возможности человека применительно к обязанностям по обеспечению безопасности в салоне воздушного судна, включая вопросы	подпункт «е» пункта 5.99 ФАП-128				

³ В соответствии с пунктом 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2008 г., регистрационный № 12356), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

	координации действий между членами летного экипажа и членами кабинного экипажа воздушного судна?					
12.7.	Проходят ли члены кабинного экипажа не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев тренировку процедур аварийной эвакуации на воде и не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев - на суше?	пункт 5.99 ФАП-128				
13.	Осуществляется ли контролируемым лицом:	Пункт 4 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего	-	-	-	-
13.1.	Организация подготовки принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами (далее – БВС) с максимальной взлетной массой 30 кг и менее?					
13.2.	Контроль квалификации принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг					

	и менее?	соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям Федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 ⁴ (далее ФАП-10)				
14.	Обеспечивает ли контролируемое лицо:	пункт 4 ФАП-10	-	-	-	-
14.1.	Функционирование системы управления безопасностью полета (далее – СУБП) в порядке, установленном правилами разработки и применения СУБП, утвержденными в соответствии со статьей 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации?	пункт 4 ФАП-10, пункт 33 ФАП-10				
14.2.	Поддержание летной годности воздушных судов в порядке, установленном федеральными авиационными	пункт 4 ФАП-10				

⁴В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71190), от 4 марта 2025 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2025 г., регистрационный № 81617), данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

	правилами, утвержденными в соответствии со статьей 37.2 Воздушного кодекса Российской Федерации?					
14.3.	Наземное обслуживание в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации?	пункт 4 ФАП-10				
15.	Разработало, утвердило, внедрило ли в своей организации контролируемое лицо:	пункт 20 ФАП-10	-	-	-	-
15.1.	РПП?					
15.2.	Руководство по организации ТО?					
15.3.	Руководство по организации наземного обслуживания (далее – РОНО)?					
16.	Хранит ли контролируемое лицо нормативную и эксплуатационно-техническую документацию по ТО и поддержанию летной годности воздушных судов?	пункт 29 ФАП-10				
17.	Осуществляет ли контролируемое лицо анализ информации по безопасности полетов в целях выявления факторов опасности,	пункт 35 ФАП-10				

	связанных с эксплуатацией воздушных судов?					
18.	Обеспечивает ли контролируемое лицо контроль выполнения работ организацией по ТО в случае, если эксплуатантом передаются функции по выполнению ТО воздушных судов контролируемого лица юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, обладающим выданным органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, документом, подтверждающим соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации?	пункт 48 ФАП-10				
19.	Обеспечивает ли контролируемое лицо контроль исполнения организацией, осуществляющей наземное обслуживание воздушных судов, соблюдение РОНО в случае, если функции по выполнению наземного	пункт 52 ФАП-10				

	обслуживания воздушных судов эксплуатанта передаются организациям, осуществляющим наземное обслуживание воздушных судов?					
20.	Применяет ли контролируемое лицо СУБП с учетом решаемых им задач, которое содержит:	пункт 3 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами международной организации гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 642 ⁵	-	-	-	-
20.1.	Распределение ответственности и обязанностей руководства и иных должностных лиц в области обеспечения безопасности полетов?					
20.2.	Назначение и обучение должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности полетов?					
20.3.	Порядок ведения документации по СУБП?					
20.4.	Порядок выявления, оценки и управления факторами опасности и риска в целях обеспечения их уменьшения?					
20.5.	Координацию действий в случае возникновения факторов опасности и риска?					
20.6.	Контроль и количественную оценку эффективности обеспечения безопасности полетов?					

20.7.	Мониторинг изменений в области обеспечения безопасности полетов?				
20.8.	Популяризацию вопросов безопасности полетов?				
21.	Осуществляются ли контролируемым лицом предполетные (предсменные) медицинские осмотры членов экипажа гражданского воздушного судна в ходе предполетной (предсменной) подготовки к полетам (смене)?	пункт 1 Порядка проведения предполетного и послеполетного медицинских осмотров членов экипажа гражданского воздушного судна, а также предсменного и послесменного медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 438 ⁶ (далее – Порядок № 438)			
22.	Проходят ли члены летного и кабинного экипажа предполетный медицинский осмотр перед началом полетов, но не ранее чем за 2 часа до вылета?	пункт 9 Порядка № 438			
23.	Проходят ли бортинженеры	пункт 10 Порядка № 438			

⁶ В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России 10 декабря 2021 г. № 438 «Об утверждении Порядка проведения предполетного и послеполетного медицинских осмотров членов экипажа гражданского воздушного судна, а также предсменного и послесменного медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением» (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2021 г., регистрационный № 66543) данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

	(бортмеханики), бортпроводники и бортоператоры, выполняющие особо важные и специальные рейсы (полеты), предполетный медицинский осмотр не ранее чем за 3,5 часа до вылета?					
24.	Осуществляется ли контролируемым лицом обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами?	статья 131 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных
требований), применяемый при осуществлении федерального
государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации
за деятельностью по использованию воздушного пространства и обеспечению
полетов воздушных судов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательно-му заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Соблюдает ли контролируемое лицо порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации?	пункт 5 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2014 г. № 305 ¹ (далее – приказ № 305)				
2.	Располагает ли контролируемое лицо, осуществляющее диспетчерское обслуживание:	Пункт 3.1.10 Федеральных авиационных правил «Организация	-	-	-	-

¹В соответствии с п. 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 31 октября 2014 г. № 305 «Об утверждении Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации» (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2015 г., регистрационный № 37119), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

2.1.	Информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна (далее – ВС) или его изменениях?	воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом				
2.2.	Последней информацией о фактическом ходе полета каждого ВС?	Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. № 293 ² (далее – ФАП-293)				
3.	Обеспечивается ли контролируемым лицом диспетчерское обслуживание в установленных для обслуживания воздушного движения диспетчерских районах и зонах во взаимодействии и координации со смежными органами обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД)?	пункт 4.1 ФАП-293				
4.	Осуществляются ли радиотехническое обеспечение полетов ВС (далее – РТОП) и авиационная электросвязь посредством организации технической эксплуатации объектов и средств РТОП и авиационной	пункт 3.1 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»,				

² В соответствии с п. 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 г., регистрационный № 22874) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 апреля 2012 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2012 г., регистрационный № 24824), от 12 мая 2014 г. № 124 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2014 г., регистрационный № 32650) и от 21 июля 2016 г. № 203 (зарегистрирован Минюстом России 18 августа 2016 г., регистрационный № 43303),

от 14 февраля 2017 г. № 49 (зарегистрирован Минюстом России 13 марта 2017 г., регистрационный № 45926), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

	электросвязи?	утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297 ³				
5.	Предоставляется ли метеорологическая информация для обеспечения полетов ВС в соответствии с организованной системой качества, которая включает правила, процессы и ресурсы, необходимые для осуществления руководства качеством метеорологической информации, предоставляемой пользователям метеорологической информации?	пункт 7 Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 60 ⁴ (далее – ФАП-60)				

³В соответствии с п. 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 20 октября 2014 г. № 297 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 2 октября 2017 г. № 397 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48659), от 4 июня 2018 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 15 августа 2018 г., регистрационный № 51889), от 9 января 2019 г. № 1 (зарегистрирован Минюстом России 30 января 2019 г., регистрационный № 53635), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

⁴В соответствии с п. 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 3 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

6.	Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?	пункт 9 ФАП-60				
7.	Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме, согласованная с органом ОВД и утвержденная главным оператором аэродрома?	пункт 14 ФАП-60				
8.	Обеспечивает ли контролируемое лицо комплектование органа ОВД квалифицированным персоналом?	подпункт 3 пункта 2.1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации России				

		от 14 июля 2015 г. № 216 ⁵ (далее – ФАП-216)				
9.	Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие и выполнение в органе ОВД технологий работы персонала, осуществляющего диспетчерское обслуживание воздушного движения и организацию потоков воздушного движения, а также должностных инструкций персонала, осуществляющего полетно-информационное обслуживание воздушного движения?	подпункт 5 пункта 2.1 ФАП-216				
10.	Имеются ли у личного состава контролируемого лица, аттестованного на статус спасателя, жетоны с нанесенными на них фамилиями, именами, отчествами, группами крови, регистрационными номерами спасателей?	пункт 2 статьи 23 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ)				
11.	Прошел ли личный	статья 24.1				

⁵В соответствии с п. 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 14 июля 2015 г. № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям» (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный № 38816), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 16 апреля 2020 г., № 119 (зарегистрирован Минюстом России 17 августа 2020 г., регистрационный № 59290), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

	состав контролируемого лица, аттестованный на статус спасателя, обязательную государственную дактилоскопическую регистрацию?	Федерального закона № 151-ФЗ				
12.	Застрахованы ли спасатели контролируемого лица?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
13.	Подготовлены ли спасательные парашютно-десантные группы контролируемого лица:	пункт 4.2 требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных	-	-	-	-

		<p>воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		июня 2014 № 148 ⁶ (далее – приказ № 148)				
13.1.	К десантированию к месту бедствия с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением парашютным способом днем в простых и сложных метеоусловиях, ночью в простых метеоусловиях?					
13.2.	К десантированию к месту бедствия беспарашютным способом (в том числе с помощью специальных спусковых устройств) днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях?					
13.3.	Оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия?					
14.	Организуется ли контролируемым лицом подготовка авиационного персонала органов и служб единой системы к	пункт 5 приказа № 148				

⁶В соответствии с п. 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 3 июня 2014 № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный № 34534), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

	<p>проведению поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р)) руководителями организаций, находящихся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, на которые возложены осуществление поиска и спасания, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации?</p>					
15.	<p>Включает ли подготовка авиационного персонала контролируемого лица:</p>	<p>пункт 6 приказа № 148</p>				
15.1.	<p>Теоретическую и практическую подготовку?</p>					
15.2.	<p>Комплексные тренировки, проводимые с выполнением тренировочных полетов дежурных поисково-спасательных воздушных судов, десантированием спасательных парашютно-десантных групп с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением и выходом наземных поисково-спасательных команд?</p>					
15.3.	<p>Контроль готовности к дежурству?</p>					

15.4.	Инструктажи, проводимые перед заступлением на дежурство с целью доведения оперативной обстановки и мер безопасности при выполнении ПСО (Р)?					
16.	Оснащены ли региональные поисково-спасательные базы специальной техникой, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением соответствии с перечнем, который указан в приложении № 6 к приказу № 148?	пункт 12 приказа № 148				
17.	Оснащены ли поисково-спасательные воздушные суда оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением в соответствии с перечнем, который указан в приложении № 7 к приказу № 148?	пункт 13 приказа № 148				
18.	Назначаются ли контролируемым лицом в состав спасательных парашютно-десантных групп региональные поисково-спасательные базы не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник?	пункт 2 Приложения № 4 к приказу № 148				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок пассажиров и багажа, почты и груза

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Имеются ли у контролируемого лица сертификаты на пилотируемые гражданские воздушные суда (далее – ГВС)?	подпункт 2 пункта 1 статьи 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (далее – ВК РФ)				
2.	Имеются ли у контролируемого лица сертификаты на беспилотные авиационные системы (далее – БАС)?	подпункт 2.1 пункта 1 статьи 8 ВК РФ				
3.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки, документ, подтверждающий соответствие указанного юридического лица, индивидуального предпринимателя, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной	пункт 3 статьи 8 ВК РФ				

	политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации?					
4.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами, документ, подтверждающий соответствие указанного юридического лица, индивидуального предпринимателя, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации?	Пункт 3 статьи 8 ВК РФ				
5.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего обработку гражданских воздушных судов специальными жидкостями, документ, подтверждающий соответствие указанного юридического лица, индивидуального предпринимателя, требованиям федеральны	пункт 3 статьи 8 ВК РФ				

	х авиационных правил, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации?					
6.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов?	пункт 2.1 статьи 64 ВК РФ				
7.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, в отношении сборов и тарифов?	пункт 2.2 статьи 64 ВК РФ				
8.	Соблюдает ли	пункт 1 статьи 102 ВК				

	<p>контролируемое лицо общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации?</p>	РФ				
9.	<p>Обязуется ли контролируемое лицо по договору воздушной перевозки пассажира перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром воздушного судна багажа обязуется доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру воздушного судна или управомоченному им на получение багажа лицу?</p>	пункт 1 статьи 103 ВК РФ				
10.	<p>Выполняются ли контролируемым лицом условия договора фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)?</p>	статья 104 ВК РФ				

11.	Выполняются ли контролируемым лицом условия договора аренды (фрахтования на время) гражданского воздушного судна с экипажем для осуществления воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты?	статья 104.1 ВК РФ				
12.	Ведется ли реестр перевозочных документов (в том числе реестр электронных перевозочных документов) на основании информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, для учета воздушных перевозок пассажиров перевозчиком или действующим на основании договора с перевозчиком лицом?	пункт 6 статьи 105 ВК РФ				
13.	Организовано ли контролируемым лицом обслуживание пассажиров воздушных судов и обеспечены ли они точной и своевременной информацией о движении воздушных судов и предоставляемых услугах?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ				
14.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом соответствующие условия воздушной перевозки при заключении договора воздушной перевозки пассажира из числа инвалидов и других лиц	пункт 1 статьи 106.1 ВК РФ				

	с ограничениями жизнедеятельности и сообщении контролируемому лицу, об имеющихся у такого пассажира ограничениях жизнедеятельности?					
15.	Выполняются ли контролируемым лицом требования законодательства Российской Федерации, федеральных авиационных правил, а также международных договоров Российской Федерации. при осуществлении воздушной перевозки оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющих, радиоактивных и других опасных предметов и веществ?	статья 113 ВК РФ				
16.	Рассматривается ли претензия контролируемым лицом в течение тридцати дней со дня ее поступления и в письменной форме или в форме подписанного электронной подписью электронного документа уведомляется ли лицо, предъявившее претензию, об удовлетворении или отклонении претензии?	статья 127.1 ВК РФ				
17.	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования по страхованию ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или	статья 131 ВК РФ				

	здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна?					
18.	Соблюдаются ли контролируемым лицом требования по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна?	статья 133 ВК РФ				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок почты и грузов, в том числе опасных грузов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных

требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательно-му заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Передает ли контролируемое лицо обязанности или их часть по договору воздушной перевозки груза, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед грузоотправителем и грузополучателем:	пункт 6 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»,	-	-	-	-
1.1.	Лицу, осуществляющему от имени контролируемого лица бронирование, продажу и оформление перевозочных документах (уполномоченному	утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г.				

	агенту)?	№ 82 ¹ (далее – ФАП-82).				
1.2.	Лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров?					
1.3.	Другому лицу, в том числе другому перевозчику?					
2.	Осуществляется ли контролируемым лицом закрепление на воздушном судне провозной емкости для перевозки груза на определенный рейс и дату (далее – бронирование)?	пункт 8 ФАП-82				
3.	Производит ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов до бронирования провозной	пункт 21 ФАП-82				

1

¹ В соответствии с пунктом 11(6) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 8 октября 2008 г. № 165 (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2008 года, регистрационный № 12964), от 25 октября 2010 г. № 231 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2010 г., регистрационный № 19174), от 2 апреля 2012 г. № 88 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2012 г., регистрационный № 24083), от 30 апреля 2014 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 23 мая 2014 г., регистрационный № 32421), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 25 августа 2014 г., регистрационный № 33780), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479), от 24 ноября 2016 г. № 363 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44878), от 5 октября 2017 г. № 409 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48651), от 14 января 2019 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г., регистрационный № 53767), от 15 сентября 2020 г. № 374 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2021 г., регистрационный № 62058), от 25 декабря 2024 г. № 462 (зарегистрирован Минюстом России 10 января 2025 г., регистрационный № 80886), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2031 г.

	емкости для груза?					
4.	Предоставляет ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях перевозки при оплате и/или оформлении перевозки груза?	пункт 38 ФАП-82				
5.	Делаются ли контролируемым лицом в грузовой накладной отметки:	пункт 65 ФАП-82	-	-	-	-
5.1.	Об особых свойствах груза при наличии или необходимости особых условий его перевозки?					
5.2.	Об объявленной ценности груза (о том, что ценность груза не объявлена)?					
5.3.	О произведенном опломбировании груза с указанием наименования пломб грузоотправителя?					
5.4.	О проведенной проверке состояния груза, в случае если она проводилась контролируемым лицом или уполномоченным агентом?					
6.	Принимает ли контролируемое лицо все возможные меры по информированию грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки груза, об изменении расписания движения воздушных судов любым доступным способом?	пункт 74 ФАП-82				
7.	Принимается ли контролируемым лицом к	пункт 159 ФАП-82				

	воздушной перевозке груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке воздушными судами?					
8.	Ограничиваются ли габариты грузового места размерами загрузочных люков и багажных грузовых отсеков воздушного судна?	пункт 161 ФАП 82				
9.	Осуществляются ли контролируемым лицом или его уполномоченным агентом при приеме груза:	пункт 163 ФАП-82	-	-	-	-
9.1.	Взвешивание и обмер груза?					
9.2.	Проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также в документах на опасные грузы?					
9.3.	Оформление документации по приему-передаче груза и обеспечение финансовых расчетов с грузоотправителем за выполнение перевозки груза?					
9.4.	Оформление грузовой накладной?					
10.	При приеме груза к перевозке контролируемым лицом или уполномоченным агентом:	пункт 164 ФАП-82	-	-	-	-

10.1.	Взвешивается ли груз в присутствии грузоотправителя и указывается ли его фактический вес в грузовой накладной?					
10.2.	Принимается ли вес, установленный при взвешивании контролируемым лицом или уполномоченным агентом, за окончательный вес, если при взвешивании груза будет установлена разница с весом груза, заявленным грузоотправителем?					
11.	Упакованы ли контролируемым лицом грузы, принимаемые к перевозке в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие:	пункт 173 ФАП-82	-	-	-	-
11.1.	Защиту груза от повреждений, порчи и потерь, целостности груза?					
11.2.	Защиту окружающей среды от загрязнения?					
11.3.	Упаковку груза с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении?					
11.4.	Исключение доступа к содержимому и возможности причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или					

	имуществу перевозчика?					
12.	Обеспечивает ли контролируемое лицо возможность надежного крепления упаковки груза на борту воздушного судна?	пункт 174 ФАП-82				
13.	Имеет ли каждое грузовое место:	пункт 177 ФАП-82	-	-	-	-
13.1.	Отправительскую маркировку?					
13.2.	Транспортную маркировку?					
13.3.	Специальную маркировку в случае с грузом, требующим особых условий перевозки?					
14.	Опломбирована ли контролируемым лицом упаковка грузовых мест, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью, стандартными пломбами с ясными оттисками цифровых или буквенных знаков?	пункт 178 ФАП-82				
15.	Вскрывается ли контролируемым лицом упаковка груза в присутствии, а также в отсутствие грузоотправителя или грузополучателя в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности в случаях:	пункт 179 ФАП-82				
15.1.	Нарушения упаковки или пломб грузоотправителя?					
15.2.	Необходимости установления характера и состояния бездокументного груза?					

15.3.	Требования служб авиационной безопасности при наличии оснований?					
15.4.	Требования уполномоченных государственных органов?					
16.	Производится ли вскрытие упаковки груза комиссией, созданной контролируемым лицом, а после вновь упакован и опломбирован контролируемым лицом?	пункт 179 ФАП-82				
17.	Составляется ли контролируемым лицом акт овскрытии упаковки груза, в котором указываются фактический вес поврежденного грузового места, количество грузовых мест в грузовой отправки, описывается внутритарное содержимое и состояние груза, поврежденных грузовых мест?	пункт 179 ФАП-82				
18.	Принимается ли контролируемым лицом к перевозке скоропортящийся груз без документов, подтверждающих качество груза?	пункт 191 ФАП-82				
19.	Принимается ли контролируемым лицом живность к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и т.п.), обеспечивающей необходимые удобства при перевозке, безопасность и соблюдение санитарных требований, а также крепления на борту воздушного судна, при предъявлении грузоотправителем	пункт 195 ФАП-82				

	документов?					
20.	Принимаются ли контролируемым лицом к перевозке воздушным транспортом гробы с человеческими останками, урн с прахом, а также останки животных в ящиках, обеспечивающих требования безопасности и санитарных норм?	пункт 197 ФАП-82				
21.	Согласованы ли контролируемым лицом правила воздушных перевозок почты с уполномоченным органом в области почтовой связи?	пункт 3 статьи 102 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ				

(подпись)

(должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по выполнению авиационных работ

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении

контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Владеет ли контролируемое лицо воздушными судами на праве собственности или ином законном основании?	пункт 2.1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие				

		и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494 ¹ (далее – ФАП-494)				
2.	Оборудованы ли эксплуатируемые воздушные суда контролируемого лица для выполнения заявленных видов авиационных работ?	пункт 2.2 ФАП-494				
3.	Использует ли контролируемое лицо воздушные суда, обладающие сертификатом летной годности, выданным на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, при выполнении авиационных работ, предусматривающих нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушных судов?	пункт 2.3 ФАП-494				
4.	Обеспечивается ли	пункт 2.4 ФАП-494				

¹ В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61979), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г, регистрационный № 71190), данный акт действует до 1 января 2027 г.

	контролируемым лицом:		-	-	-	-
4.1.	Поддержание летной годности воздушных судов?					
4.2.	Соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию (далее –ТО) гражданских воздушных судов?					
4.3.	Осуществляется ли контролируемым лицом подготовка и выполнение полетов воздушных судов в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации?	пункт 2.4 ФАП-494				
5.	Осуществляет ли контролируемое лицо прием на работу или привлекает ли для выполнения авиационных работ на пилотируемых гражданских воздушных судах и беспилотных гражданских воздушных судах (далее – БВС) с максимальной взлетной массой более 30 кг по договору гражданско-правового характера лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих	пункт 2.5 ФАП-494				

	свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов?					
6.	Организовало ли контролируемое лицо:	пункт 2.8. ФАП-494	-	-	-	-
6.1.	Подготовку и контроль квалификации принятого (привлеченного) на работу авиационного персонала и лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее?					
6.2.	Исполнение авиационного персонала и лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил и процедур, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, а также государств, в воздушном пространстве которых					

	выполняются полеты, и государств регистрации (учета) воздушных судов?					
7.	Обеспечивает ли контролируемое лицо обязательные виды страхования, предусмотренные статьями 131, 132 и 135 Воздушного кодекса Российской Федерации?	пункт 2.11 ФАП-494				
8.	Контролирует ли контролируемое лицо выполнение руководства по производству полетов:	пункт 2.12 ФАП-494	-	-	-	-
8.1.	Авиационным персоналом?					
8.2.	Лицами, осуществляющими управление БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее?					
9.	Утвердило ли контролируемое лицо Руководство по управлению безопасности полетов (далее – РУБП), которое соответствует объему и сложности выполняемых полетов?	пункт 2.13 ФАП-494				
10.	Использует ли контролируемое лицо в своей деятельности РУБП, которое включает в себя:	пункт 2.13 ФАП-494	-	-	-	-
10.1.	Обязанности должностных лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления					

	безопасностью полетов?					
10.2.	Перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения?					
10.3.	Источники данных для получения сведений в области безопасности полетов?					
10.4.	Порядок выявления факторов опасности?					
10.5.	Порядок сбора данных о факторах опасности?					
10.6.	Порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска?					
10.7.	Порядок разработки мероприятий по снижению риска?					
10.8.	Порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска?					
10.9.	Порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска?					
11.	Установлен ли контролируемым лицом порядок предоставления экипажам воздушных судов метеорологической и аэронавигационной информации?	пункт 2.15 ФАП-494	-	-	-	-
12.	Разработана и утверждена ли контролируемым лицом своя внутренняя организационная	пункт 2.16 ФАП-494				

	структура, обеспечена ли в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации, подготовка и выполнение полетов, сформированы ли экипажи воздушных судов?					
13.	Обеспечило ли контролируемое лицо наличие справок о прохождении проверки навыков членов экипажа воздушного судна?	пункт 2.22 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 ² (далее – ФАП-				

²В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387), от 2 февраля 2024 г. № 42 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2024 г., регистрационный № 77239), данный акт действует до 1 сентября 2026 г.

		147)				
14.	Имеет ли обладатель свидетельства контролируемого лица действующее медицинское заключение о годности к выполнению работ по соответствующим должностям, выданное в порядке, установленном в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации?	пункт 1.7 ФАП-147				
15.	Допускаются ли к работам по ТО лица, соответствующие требованиям к обладателям свидетельств, установленных ФАП-147, и имеющие соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять указанное обслуживание?	пункт 2.25 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 ³ (далее – ФАП-128)				

³ В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717), данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

16.	Проводит ли экипаж воздушного судна контролируемого лица осмотр воздушного судна и выполнение работ по подготовке к полету воздушного судна в объеме, определенном эксплуатационной документацией в случаях, когда на аэродроме ТО воздушного судна не обеспечивается, записывая результаты осмотра и информацию о выполненных работах в бортовой журнал?	пункт 2.26 ФАП-128				
17.	Обеспечило ли контролируемое лицо:	пункт 2.28 ФАП-128	-	-	-	-
17.1.	Осуществление ТО воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна?					
17.2.	Эксплуатацию воздушного судна с выполненным ТО?					
17.3.	Подтверждение выполнения ТО воздушного судна записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе?					
18.	Владеет ли обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию	пункт 17.10 ФАП-147				

	воздушных судов контролируемого лица при выполнении своих функций информацией по техническому обслуживанию и летной годности конкретного воздушного судна или планера, силовой установки, бортовой системы или ее элементов, бортовой электронной системы или ее элементов?					
19.	Имеет ли обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов контролируемого лица за предшествующие 24 месяца не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту воздушного судна?	пункт 17.10 ФАП-147				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил (далее – сертификат АУЦ), выданный центральным аппаратом Федерального агентства воздушного или территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта, по месту осуществления основной деятельности АУЦ и предъявляется по требованию уполномоченных	пункт 6 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала,				

	органов в области гражданской авиации или заказчиков (получателей) услуг АУЦ?	требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 ¹ (далее – ФАП-289)				
2.	Осуществляет ли контролируемое лицо обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала в отсутствие выданного в соответствии с ФАП-289 сертификата АУЦ?	пункт 5 ФАП-289				
2.1.	Осуществляет ли контролируемое лицо обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ в нарушение ограничений, указанных в сертификате АУЦ?					
3.	Обеспечивает ли контролируемое лицо	пункт 36 ФАП-289	-	-	-	-

¹ В соответствии с пунктом 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026),

с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 12 августа 2020 г. № 299 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026) привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

	для реализации заявленных программ наличие помещений для:				
3.1.	Размещения лиц, осуществляющих обучение?				
3.2.	Учебного оборудования и проведения учебных занятий?				
3.3.	Хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения?				
4.	Имеются ли у контролируемого лица разработанные программы подготовки персонала контролируемого лица, предназначенные для обеспечения подготовки каждого работника контролируемого лица к выполнению возложенных на него обязанностей?	пункт 46 ФАП-289			
5.	Осуществляет ли контролируемое лицо обучение в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ по программам подготовки?	подпункт «а» пункта 49 ФАП-289			
6.	Имеет ли юридическое лицо, привлекаемое АУЦ для осуществления обучения по заявленным программам в части проведения подготовки авиационных специалистов по отдельным частям (модулям) программ сертификат АУЦ, выданный в соответствии с ФАП-289, предусматривающий	подпункт «б» пункта 49 ФАП-289			

	право проводить обучение в части, в которой оно привлекается?					
7.	Обеспечивает ли контролируемое лицо соблюдение работниками контролируемого лица требования руководства по организации деятельности АУЦ?	пункт 52 ФАП-289				
8.	Обеспечивается ли контролируемым лицом наличие соответствующей документации по учету обучения?	пункт 60 ФАП-289				
9.	Выдается ли контролируемым лицом документ, подтверждающий прохождение обучения, при соблюдении следующих условий:	пункт 61 ФАП-289	-	-	-	-
9.1.	Проведения обучения в полном объеме программы подготовки?					
9.2.	Демонстрации обучаемым лицом знаний и навыков, предусмотренных программой подготовки?					
9.3.	Оформления документа в соответствии с требованиями руководства по организации деятельности АУЦ?					
9.4.	В случае проведения обучения по части (разделу, модулю) программы подготовки выдается ли контролируемым лицом					

	соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки?					
10.	Включает ли документ, подтверждающий прохождение обучения, следующие записи:	пункт 62 ФАП-289	-	-	-	-
10.1.	Наименование контролируемого лица, в котором было пройдено обучение, номер и дата выдачи сертификата АУЦ?					
10.2.	Фамилию, имя, отчество (при наличии) и дату рождения лица, прошедшего обучение?					
10.3.	Дату начала обучения?					
10.4.	Дату окончания обучения?					
10.5.	Наименование программы, по которой пройдено обучение, дату утверждения программы?					
10.6.	Дату выдачи документа, подтверждающего прохождение обучения (подготовки)?					
10.7.	Фамилию, имя, отчество (при наличии) и подписи лица, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения, и руководителя контролируемого лица или лица, им уполномоченного?					
10.8.	Предусмотренные руководством по организации					

	деятельности АУЦ данные?					
11.	Содержатся ли в журнале учета документов контролируемого лица, в котором регистрируются документы, подтверждающие прохождение обучения:	пункт 63 ФАП-289	-	-	-	-
11.1.	Номер и дата выдачи документа?					
11.2.	Фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, прошедшего обучение?					
11.3.	Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица и подпись, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения?					
12.	Содержит ли программа подготовки контролируемого лица кандидатов на получение свидетельств, квалификационных отметок:	пункт 4 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2017 г. № 399 ² (далее – ФАП-399)	-	-	-	-

²В соответствии с п. 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии

12.1.	Титульный лист с наименованием программы подготовки, с грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения?	подпункт 1 пункта 4 ФАП-399				
12.2.	Оглавление (перечень глав с указанием страниц)?	подпункт 2 пункта 4 ФАП-399				
12.3.	Главу «Общие положения»?	подпункт 3 пункта 4 ФАП-399				
12.4.	Главу «План подготовки»?	подпункт 4 пункта 4 ФАП-399				
12.5.	Главу «Тематический план»?	подпункт 5 пункта 4 ФАП-399				
12.6.	Главу «Содержание программы подготовки»?	подпункт 6 пункта 4 ФАП-399				
12.7.	Главу «Порядок контроля знаний, навыков (умений)»?	подпункт 7 пункта 4 ФАП-399				
12.8.	Иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки?	подпункт 8 пункта 4 ФАП-399				
13.	Содержит ли программа подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации контролируемого лица:	пункт 6 ФАП-399	-	-	-	-

по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 2 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017 г., регистрационный № 49247), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

13.1.	Титульный лист с наименованием программы подготовки, а также грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения?	подпункт 1 пункта 6 ФАП-399				
13.2.	Оглавление (перечень глав с указанием страниц)?	подпункт 2 пункта 6 ФАП-399				
13.3.	Определения и сокращения?	подпункт 3 пункта 6 ФАП-399				
13.4.	Главу «Общие положения»?	подпункт 4 пункта 6 ФАП-399				
13.5.	Главу «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей»?	подпункт 5 пункта 6 ФАП-399				
13.6.	Главу «Тематика периодической наземной подготовки»?	подпункт 6 пункта 6 ФАП-399				
13.7.	Иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки?	подпункт 7 пункта 6 ФАП-399				
14.	Утверждена ли программа подготовки контролируемого лица Федеральным агентством воздушного транспорта или территориальными органами Федерального агентства воздушного транспорта?	пункт 7 ФАП-399				

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Осуществляет ли контролируемое лицо свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, который также устанавливает форму и порядок выдачи данного документа?	пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ				
2.	Содержат ли правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов и	пункт 7 статьи 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ				

	<p>технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, контролируемого лица перечень работ по наземному и техническому обслуживанию?</p>					
3.	<p>Обеспечивает ли организация по техническому обслуживанию (далее – ТО) при хранении на складах или обслуживании в производственных цехах (мастерских, лабораториях) компонентов, материалов, требующих в соответствии с эксплуатационной документацией особых условий по температуре, влажности или защиты от электростатического воздействия, соблюдение указанных условий, а также организацию контроля параметров температуры и влажности в соответствии с</p>	<p>пункт 15 Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145», утвержденных приказом</p>				

	требованиями эксплуатационной и (или) пономерной документации компонентов, материалов?	Министерства транспорта Российской Федерации от 18 октября 2024 г. № 367 ¹ (далее – ФАП-367)				
4.	Ведет ли организация по ТО журнал, содержащий показания температуры и влажности в помещениях, указанных в пункте 15 ФАП-367?	пункт 16 ФАП-367				
5.	Использует ли организация по ТО оборудование, инструменты и материалы, принадлежащие ей на праве собственности и (или) условиях аренды и необходимые для выполнения заявленного вида и объема работ по ТО?	пункт 17 ФАП-367				
6.	Использует ли организация по ТО для выполнения работ по ТО исправные инструменты и оборудование, указанные в эксплуатационной документации и прошедшие обслуживание, поверку, калибровку в соответствии с требованиями их разработчика и (или) изготовителя?	пункт 19 ФАП-367				
7.	Ведет ли организация по ТО перечни инструментов и	пункт 22 ФАП-367				

¹В соответствии с пунктом 4 приказа Минтранса России от 18 октября 2024 г. № 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2024 г., регистрационный № 80413) данный акт действует до 1 марта 2031 г.

	оборудования, содержащие в том числе сведения:				
7.1.	О местонахождении инструментов и оборудования?				
7.2.	О персонале организации по ТО, ответственном за хранение инструментов и оборудования?				
7.3.	О датах проведенной и очередной проверки состояния инструментов и оборудования, в сроки, установленные документацией на инструменты и оборудование, либо в сроки, установленные организацией по ТО самостоятельно, но не реже срока, предусмотренного документацией на инструменты и оборудование?				
7.4.	О датах проведенной и очередной поверки или калибровки инструментов и оборудования?				
8.	Помещает ли организация по ТО неисправные инструменты и оборудование в контролируемое помещение для хранения неисправных компонентов воздушных судов (далее – ВС), оборудования и инструментов, материалов и оборудования, а также авиационных материалов с истекшим сроком хранения?	пункт 25 ФАП-367			
9.	Допускает ли организация по ТО к установке на ВС,	пункт 26 ФАП-367			

	<p>двигатели, в том числе вспомогательные силовые установки (далее - ВСУ), воздушные винты только компоненты, указанные в применимой эксплуатационной документации и (или) одобренные к установке авиационными властями государства - разработчика типа ВС, двигателя, ВСУ, воздушного винта и обеспеченные талоном годности компонента ВС или одним из следующих его эквивалентов (в том числе формуляром, паспортом, этикеткой или талоном летной годности):</p>					
9.1.	<p>сертификат соответствия, выданным в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов, Федерального Авиационного Агентства США, Директората Гражданской Авиации Канады, Национального агентства гражданской авиации Бразилии?</p>					
9.2.	<p>документ, выданный до 2016 года включительно в соответствии с Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства от 21 декабря 1991 г?</p>					

10.	Проводится ли при поступлении в организацию по ТО компонентов, материалов и стандартных изделий для выполнения ТО входной контроль указанных компонентов материалов и стандартных изделий?	пункт 30 ФАП-367				
11.	Хранит ли организация по ТО компоненты в заводской упаковке либо в упаковке, обеспечивающей защиту компонентов от повреждений, коррозии и электростатического воздействия (для компонентов, требующих такой защиты) во время их хранения (при невозможности сохранения целостности заводской упаковки)?	пункт 31 ФАП-367				
12.	Использует ли организация по ТО актуальную эксплуатационную документацию на ВС, двигатели, компоненты, полученную от разработчика и (или) разработчика модификации ВС, двигателя, ВСУ, воздушного винта, компонента и (или) заказчика на проведение ТО и необходимую для выполнения заявленного вида работ по ТО?	пункт 33 ФАП-367				
13.	Обеспечивает ли организация по ТО хранение копии всей документации о выполненном ТО, в том числе документы организации,	пункт 42 ФАП-367				

	привлекаемой в соответствии с главой XV ФАП-367 (при наличии) в течение срока, установленного в Руководстве по деятельности:					
13.1.	по оперативному ТО?					
13.2.	по периодическому ТО?					
13.3.	по ТО двигателей, воздушных винтов?					
13.4.	по ТО компонентов?					
14.	Назначила ли организация по ТО работников (для юридического лица из числа руководителей) ответственных за:	пункт 48 ФАП-367				
14.1.	планирование и организацию ТО?					
14.2.	функционирование системы обеспечения качества ТО, реализацию мероприятий по обеспечению качества ТО и информирование ответственного руководителя о проблемах обеспечения качества ТО?					
14.3.	управление, разработку и реализацию СУБП?					
15.	Допускает ли организация по ТО к выполнению ТО ВС персонал, соответствующий следующим требованиям:	пункт 54 ФАП-367				
15.1.	Имеет ли персонал в свидетельстве специалиста авиационного персонала по ТО квалификационную отметку, позволяющую					

	<p>выполнять работы по ТО на обслуживаемом типе ВС, при этом для персонала организации по ТО, осуществляющего деятельность на территории иностранного государства допускается обладать свидетельством специалиста по ТО или разрешением на оформление свидетельства о выполнении ТО ВС, выданным в соответствии с законодательством иностранного государства и приложением 1 к Конвенции?</p>				
15.2.	<p>Понимает ли персонал эксплуатационную документацию обслуживаемых ВС, их компонентов на языке, на котором ее утвердил разработчик, и умеет ли использовать ее в работе?</p>				
15.3.	<p>Прошел ли персонал первоначальную подготовку и подтвердил ли знание внутренних процедур и локальных нормативных актов организации по ТО по разработанной организацией по ТО и утвержденной уполномоченным органом программе подготовки в порядке, установленном главой XI ФАП-367?</p>				
16.	<p>Организовывает ли организация по ТО и по своему выбору</p>	пункт 55 ФАП-367			

	<p>самостоятельно или в организациях, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, проведение периодической подготовки (авиационно-техническую подготовку) персонала организации по ТО, выполняющего ТО ВС, по разработанной организацией по ТО и утвержденной уполномоченным органом в порядке, установленном главой XI ФАП-367, программе подготовки, направленной на получение знаний по следующим направлениям:</p>					
16.1.	<p>изменения в процедурах организации по ТО и внутренних локальных нормативных актах?</p>					
16.2.	<p>изменения в воздушном законодательстве Российской Федерации, в СУБП?</p>					
16.3.	<p>выявленные за прошедший период со дня проведения предыдущей подготовки персонала организации по ТО нарушения по результатам внутренних проверок организации по ТО и контроля выполнения ТО, корректирующие и превентивные мероприятия, направленные на их</p>					

	<p>устранение, вновь выявленные риски и факторы опасности, включая результаты контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых уполномоченным органом по надзору, проблемы, связанные с человеческим фактором, неточности технической документации?</p>					
16.4.	<p>изменения эксплуатационной документации, включая особенности выполнения ТО, в том числе особенности выполнения работ по ТО в весенне-летний и осенне-зимний периоды, повторные отказы и отказы, метод устранения которых не указан в эксплуатационной документации, для обслуживаемых организацией по ТО типов ВС, а также применимые директивы летной годности?</p>					
17.	<p>Подтвердил ли персонал организации по ТО, выполняющий ТО ВС, с целью подтверждения фактического опыта выполнения работ по ТО ВС не менее 180 дней фактического суммарного опыта выполнения работ по ТО всех типов ВС, указанных в свидетельстве специалиста авиационного персонала по ТО, с</p>	пункт 57 ФАП-367				

	<p>подтверждением опыта по каждому типу ВС не менее 20 дней посредством оформления документа, подтверждающего фактический опыт выполнения работ по ТО ВС работника организации по ТО, записи в котором о выполненных работах по ТО должны подтверждаться подписью ответственного лица, назначенного организацией по ТО?</p>				
18.	<p>Имеет ли организация по ТО персонал в количестве, достаточном для выполнения плана загрузки, в том числе посредством привлечения работников иных организаций, соответствующих требованиям ФАП-367?</p>	пункт 81 ФАП-367			
19.	<p>Определена ли организацией по ТО политика в области управления безопасностью полетами и обеспечения качества ТО организации по ТО, содержащая:</p>	пункт 96 ФАП-367			
19.1.	<p>обязательство организации по ТО по обеспечению безопасности полетов?</p>				
19.2.	<p>заявление о предоставлении ресурсов, необходимых для реализации политики в области безопасности полетов?</p>				
19.3.	<p>обязательства по отчетности в области безопасности полетов?</p>				

19.4.	виды поведения при выполнении ТО, которые являются недопустимыми, и обстоятельства, при которых не будут приниматься дисциплинарные меры?					
20.	Определены ли организацией по ТО работы, ошибки при выполнении которых могут приводить к серьезным авиационным инцидентам и (или) авиационным происшествиям, разработаны ли и утверждены ли перечни таких работ и методы контроля за их выполнением?	пункт 98 ФАП-367				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Имеются ли неровности на поверхности взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) посадочной площадки, определяемые по зазору между рейкой длиной 3 м и поверхностью летного поля в любых направлениях рабочей части, превышающие 0,1 м или размера, указанного в эксплуатационной документации воздушных судов (далее – ВС), для которых предназначена посадочная площадка?	пункт 7 Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2025 г. № 140 ¹ (далее – ФАП-140)				
2.	Располагаются ли места стоянок ВС на посадочной площадке для самолетов, которые обеспечивают расстояние между концами крыльев самолетов не менее 3 м?	пункт 17 ФАП-140				
3.	Выдерживает ли поверхность места стоянки	пункт 18 ФАП-140				

¹В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 21 апреля 2025 г. № 140 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2025 г., регистрационный № 82487), данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
	контролируемого лица нагрузку от колес воздушного судна при стоянке?					
4.	Установлены ли контролируемым лицом в целях определения минимальных параметров: ширины рулежной дорожки, обочин рулежной дорожки, удаления рулежной дорожки от препятствий для каждой рулежной дорожки индексы самолетов, эксплуатируемых на данных рулежных дорожках аэродрома?	пункт 2.22 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 262 ² (далее – ФАП-262)				
5.	Выдерживают ли искусственные покрытия контролируемого лица	пункт 2.30 ФАП-262				

² В соответствии с пунктом 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 24 ноября 2017 г. № 495 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2017 г., регистрационный № 49344), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
	нагрузки, возникающие при движении и стоянке воздушных судов, для которых они предназначены?					
6.	Обеспечена ли на аэродроме контролируемого лица маркировка соответствующих покрытий?	пункт 4.2 ФАП-262				
7.	Обеспечена ли на аэродроме контролируемого лица маркировка зон ограниченного использования (при их наличии) и препятствий?	пункт 4.2 ФАП-262				
8.	Имеет ли аэродромы контролируемого лица, предназначенный для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов сертификацию органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации?	подпункт 1 пункта 1 статьи 8, Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ				
9.	Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) документ (сертификат),	подпункт 1 пункта 1, пункт 3 статьи 8 Воздушного				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
	подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации?	кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ; пункты 1, 2 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
		транспорта Российской Федерации от 2 ноября 2022 г. № 441 ³ (далее – ФАП-441)				
10.	Выполняет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) следующие виды деятельности:	пункт 3 ФАП-441				
10.1.	Поддержание летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов?					
10.2.	Светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта?					
10.3.	Организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме,					

³ В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 2 ноября 2022 г. № 441 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2022 г., регистрационный № 71257), данный акт действует до 1 марта 2029 г.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
	направленного на поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств к выполнению аварийно-спасательных работ 4, неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в районе аэродрома?					
11.	Имеются ли в структуре контролируемого лица (оператора аэродрома) соответствующие службы (подразделения) для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности, а также видов деятельности, указанных в пункте 2 ФАП-441?	пункт 25 ФАП-441				
12.	Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 28 ФАП-441				
13.	Назначено ли контролируемым лицом из числа	пункт 8 Правил технической эксплуатации				

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
	административно-технического персонала потребителя лицо, на которое возложены обязанности по организации проведения всех видов работ в электроустановках потребителя, и его заместителя с соблюдением требований, предусмотренных пунктами 10 и 11 ПТЭЭП.	электроустановок потребителей электрической энергии, утвержденных приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 12 августа 2022 г. № 811 ⁴ (далее – ПТЭЭП)				
14	Располагается ли за каждым концом ВПП контролируемого лица участок летной полосы длиной не менее 3 м при использовании вертолетами, выполняющими полеты в визуальных метеорологических условиях, и не менее 30 м - для полетов вертолетов, выполняющих полеты в приборных метеорологических условиях?	пункт 7 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 518 ⁵ (далее –				

⁴Приказ Минэнерго России от 12 августа 2022 г. № 811 «Об утверждении Правил технической эксплуатации, электроустановок потребителей электрической энергии»(зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2022 г., регистрационный № 70433).

⁵В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 518 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62270) данный акт действует до 9 февраля 2027 года.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
		ФАП-518)				
15.	Определен ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) в руководстве по аэродрому порядок осуществления мероприятий по борьбе с опасностью, создаваемой объектами животного мира на аэродромах?	пункт 3 Федеральных авиационных правил «Правила борьбы с опасностью, создаваемой объектами животного мира на аэродромах гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2023 г. № 331 ⁶ (далее – ФАП-331)				
16.	Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) инструкция по орнитологическому обеспечению полетов?	пункт 5 ФАП-331				
17.	Установлена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) категория каждой взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) по уровню требуемой противопожарной защиты (далее – УТПЗ)?	пункты 5, 6, 7, 8, 9 Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта				

⁶ В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 2 октября 2023 г. № 331 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила борьбы с опасностью, создаваемой объектами животного мира на аэродромах гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 1 ноября 2023 г., регистрационный № 75806), данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
		Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 517 ⁷ (далее – ФАП-517)				
18.	Осуществляется ли на аэродроме и в районе аэродрома аварийно-спасательное обеспечение полетов (далее – АСОП) воздушных судов все время, пока на аэродроме разрешены полеты, независимо от факта выполнения полетов?	пункт 10 ФАП-517				
19.	Разработан ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) План мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома, исполнение которого является обязательным всеми лицами, задействованными в тушении пожара и ликвидации ЧС (приложение № 2 к ФАП-517)?	пункт 13 ФАП-517				
20.	Имеются ли на аэродроме аварийные подъездные дороги для обеспечения возможности доступа с	пункт 33 ФАП-517				

⁷ В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 26 ноября 2020 г. № 517 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62008), данный акт действует до 1 января 2027 г. В соответствии с пунктом 4 ФАП-517 часть третья пункта 21 ФАП-517 и пункта 33 ФАП-517 вступают в силу с 1 января 2026 г.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
	рабочей площади аэродрома в район аэродрома по курсу взлета (посадки)?					

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью, связанной с выполнением требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Имеется ли у контролируемого лица эксплуатационная документация, оформленная и утвержденная Разработчиком:	подпункт (b) пункта 21.8 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»,	-	-	-	-
1.1.	Руководство по технической эксплуатации - раздел «Ограничения лётной годности»?	утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 ¹				

1.2.	Исходные требования по плановому техническому обслуживанию?	(далее – приказ № 184)				
1.3.	Руководство по ремонту конструкции планера?					
1.4.	Летное руководство и (или) Руководство по летной эксплуатации?					
1.5.	Руководство по загрузке и центровке?					
1.6.	Типовой минимальный перечень оборудования?					
2.	Имеет ли контролируемое лицо конструкторскую, технологическую и производственно-контрольную документацию, необходимую для предъявления Независимой инспекции, чтобы определить соответствие изделия и его частей типовой конструкции?		подпункт (2) пункт 21.123 приказа № 184			

¹В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 29 мая 2023 г. № 196 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2023 г., регистрационный № 73718), данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

3.	Создало и поддерживает ли контролируемое лицо систему контроля производства, которая гарантирует, что каждое изделие соответствует одобренной типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию?	подпункт (3) пункта 21.123 приказа № 184				
4.	Утверждено ли контролируемым лицом Руководство по качеству, устанавливающее систему контроля производства, соответствующую требованиям приказа № 184?	подпункт (4) пункта 21.123 приказа № 184				
5.	Утверждено ли контролируемым лицом Руководство по управлению безопасностью полетов?	подпункт (5) пункта 21.123 приказа № 184				
6.	Предусмотрено ли контролируемым лицом в документах, регламентирующих отношения Заявителя со своими поставщиками, право выполнения Уполномоченным органом выездной проверки такого поставщика	подпункт (6) пункта 21.123 приказа № 184				

	в рамках подтверждения Заявителем соответствия требованиям приказа № 184?					
7.	Создало и поддерживает ли контролируемое лицо, подавшее заявку на получение Сертификата одобрения производственной организации, систему управления безопасностью полетов (далее – СУБП)?	подпункт (2) пункта 21.139 приказа № 184				
8.	Утвердило ли контролируемое лицо, подавшее заявку на получение Сертификата одобрения производственной организации, Руководство по качеству, являющееся локальным нормативным актом, содержащим процедуры управления, контроля и испытаний, необходимые для обеспечения того, что каждое изделие соответствовало одобренной типовой конструкции и находится	подпункт (3) пункта 21.139 приказа № 184				

	в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию?					
9.	Утвердило ли контролируемое лицо, подавшее заявку на получение Сертификата одобрения производственной организации, Руководство по управлению безопасностью полетов, являющееся локальным нормативным актом?	подпункт (4) пункта 21.139 приказа № 184				
10.	Обеспечивает ли контролируемое лицо постоянное сохранение системы качества, а также СУБП?	подпункт (1) пункта 21.165 приказа № 184				
11.	Обеспечивает ли контролируемое лицо функционирование системы учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и авиационных событиях, связанных с производственными недостатками, предусмотрев организацию исследования отказавших изделий, разработку и внедрение корректирующих мероприятий?	подпункт (6) пункта 21.165 приказа № 184				
12.	Действует ли в организации	подпункт (b) пункта 21.239 приказа № 184	-	-	-	-

	Руководство по качеству, устанавливающее непосредственно или путем ссылок на иные локальные нормативные акты организации:				
12.1.	Ответственность и процедуры деятельности организации?				
12.2.	Процедуру контроля системы качества и соответствия системы действующим структуре и функциям Разработчика?				
12.3.	Порядок разработки требований к поставляемым материалам, комплектующим изделиям, частям, деталям и агрегатам, а также выполняемым соисполнителями работами в целях обеспечения соответствия типовой конструкции изделия требованиям к летной годности и осуществления контроля его соответствия таким требованиям?				
12.4.	Порядок обеспечения качества разработки авиационной техники				

	(далее – АТ), с учетом требований к летной годности одобренной типовой конструкции в эксплуатации и соблюдения требований к охране окружающей среды?					
13.	Вносятся ли изменения в Руководство по качеству и Руководство по управлению безопасностью полетов для отражения актуального состояния организации контролируемого лица?	подпункт (d) пункта 21.239 приказа № 184				
14.	Представило ли контролируемое лицо в Уполномоченный орган следующие документы:	пункт 21.243 приказа № 184	-	-	-	-
14.1.	Руководство Разработчика с описанием, прямо или посредством ссылок на иные локальные нормативные акты Разработчика АТ или модификации разработанной АТ?					
14.2.	Руководство по качеству?					
14.3.	Руководство по управлению безопасностью					

	полетов?					
15.	Руководствуются ли руководство Разработчика и специалисты Разработчика приказом № 184 и положениями локальных нормативных актов Разработчика, относящимися к их компетенции?	подпункт (с) пункта 21.245 приказа № 184				
16.	Поддерживает ли контролируемое лицо систему обеспечения качества АТ и СУБП в состоянии, соответствующем ответственности и процедурам деятельности персонала Разработчика?	подпункт (1) пункта 21.265 приказа № 184				
17.	Обеспечивает ли контролируемое лицо использование Руководства по качеству и Руководства по управлению безопасностью полетов руководством Разработчика как основных руководящих документов?	подпункт (2) пункта 21.265 приказа № 184				
18.	Информирует ли контролируемое лицо Уполномоченный орган и Независимую инспекцию об изменениях в	подпункт (8) пункта 21.265 приказа № 184				

	системе обеспечения качества АТ и СУБП?					
19.	Утвердило ли контролируемое лицо ремонтную документацию и ее изменения?	подпункт (15) пункта 21.265 приказа № 184				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за гражданскими воздушными судами

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении

контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Имеет ли воздушное судно (далее – ВС) контролируемого лица сертификат летной годности, выданный федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации или его территориальными органами?	пункт 1 Федеральных авиационных правил «Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия, его аннулирования, а также порядок ведения реестра сертификатов летной годности» и об утверждении формы сертификата летной годности», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2025 г. № 148 ¹ (далее – ФАП-148)				

¹ В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 5 мая 2025 г. № 148 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна

2.	Представило ли контролируемое лицо сертификат летной годности по требованию федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по федеральному государственному контролю (надзору) в области гражданской авиации?	пункт 6 ФАП-148				
3.	Представлена ли контролируемым лицом в полном объёме сопроводительная документация на ВС, прилагаемая к заявке на получение (продление действия) сертификата летной годности ВС:	пункт 7 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 ² (далее – ФАП-273)	-	-	-	-

утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия, его аннулирования, а также порядок ведения реестра сертификатов летной годности» и об утверждении формы сертификата летной годности» (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2025 г., регистрационный № 82477), данный акт действует до 1 сентября 2031 г.

² Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный № 60635).

3.1.	Подтверждающая право собственности на ВС или владение ВС на условиях аренды или на ином законном основании?	подпункт «а» пункта 7 ФАП-273				
3.2.	Сертификат летной годности ВС (при его наличии)?	подпункт «б» пункта 7 ФАП-273				
3.3.	Эксплуатационная документация, регламентирующая лётную и техническую эксплуатацию ВС, включая его техническое обслуживание и ремонт, оформленная в форме руководств (руководство по летной эксплуатации, руководство по техническому обслуживанию и ремонту) и содержащая следующую информацию:	абзац первый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.1.	Лётно-технические характеристики в объеме, соответствующем акту оценки?	абзац второй подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.2.	Описание ВС и его систем?	абзац третий подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.3.	Эксплуатационные ограничения?	абзац четвертый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.4.	Порядок действий экипажа в особых случаях?	абзац пятый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.5.	Стандартные процедуры (подготовка к полёту, запуск,	абзац шестой подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				

	прогрев и опробование силовой установки (при наличии) на земле, выполнение элементов полёта, выключение силовой установки (при наличии)?					
3.3.6.	Вводную информацию, содержащую объяснения конструктивных особенностей ВС и данные в объеме, необходимом для выполнения технического обслуживания?	абзац седьмой подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.7.	Описание конструкции ВС, его систем и установок, включая двигатели, воздушные винты и комплектующие изделия?	абзац восьмой подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.8.	Информация по обслуживанию ВС, включающую в себя подробные сведения о точках обслуживания, емкости баков и баллонов, типах используемых жидкостей, давлениях в различных системах, размещении эксплуатационных люков и панелей, предназначенных для обеспечения проверки (осмотра) и обслуживания, расположении точек смазки, видах	абзац девятый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				

	используемых смазок, оборудовании, необходимом для обслуживания ВС, а также указания и ограничения по буксировке, швартовке, установке на подъемники и нивелировке ВС?					
3.3.9.	Периодичность и объем проведения регламентных работ для двигателей, воздушных винтов, комплектующих изделий, приборов и оборудования, в которых указываются рекомендуемые сроки их очистки, осмотра, регулировки, проверок и смазки, а также уровень осмотра, разрешенные допуски на износ и работы, рекомендуемые в эти периоды?	абзац десятый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.10.	Сведения о рекомендуемых сроках проведения капитального ремонта, если они предусмотрены разработчиком?	абзац одиннадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				

3.3.11.	Программу осмотров, содержащую сведения о частоте и объеме осмотров, необходимых для обеспечения летной годности ВС?	абзац двенадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.12.	Информацию по поиску неисправностей с описанием возможных отказов и повреждений, способов их обнаружения и действий по их устранению	абзац тринадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.13.	Информацию о порядке и методах снятия и замены компонентов со всеми необходимыми мерами защиты от повреждений?	абзац четырнадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.14.	Схемы размещения люков и панелей для доступа при техническом обслуживании и информацию, необходимую для обеспечения доступа для проверки и осмотра в случае отсутствия смотровых панелей?	абзац пятнадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.15.	Перечень необходимого инструмента?	абзац шестнадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.16.	Электрические нагрузки в различных системах?	абзац семнадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.17.	Методика балансировки поверхностей	абзац восемнадцатый подпункта «в»				

	управления?	пункта 7 ФАП-273				
3.3.18.	Специальные методы ремонта, предусмотренные на ВС (при наличии)?	абзац девятнадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.3.19.	Сроки обязательной замены элементов конструкции, интервалы между осмотрами конструкции и соответствующие процедуры проверок и осмотров?	абзац двадцатый подпункта «в» пункта 7 ФАП-273				
3.4.	Бортовой журнал, паспорта или формуляры двигателей и винтов разработчика или дубликаты указанных документов?	подпункт «г» пункта 7 ФАП-273				
3.5.	Копия сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды?	подпункт «д» пункта 7 ФАП-273				
3.6.	Ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ВС?	подпункт «е» пункта 7 ФАП-273				
3.7.	Копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, указанных в подпункте «б» пункта 4 ФАП-273)?	подпункт «ж» пункта 7 ФАП-273				

4.	<p>Подтверждено ли соответствие всем требованиям к летным характеристикам проверками ВС контролируемого лица в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия ВС установленным ФАП-273, с учетом заявленных веса, центровки и загрузки, посредством испытаний на предъявленном ВС или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений?</p>	пункт 30 ФАП-273				
5.	<p>Определены ли контролируемым лицом требования к прочности через расчётные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности)?</p>	пункт 31 ФАП-273				
6.	<p>Работают ли системы управления контролируемого лица с условием обеспечением полноты и плавности ходов</p>	пункт 39 ФАП-273				

	без рывков и заеданий, а также обеспечивают соответствие прочности материалов и соединений расчётным максимальным нагрузкам?					
7.	Установлены ли у контролируемого лица эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям на взлете, в полете, при посадке, с применением механизации и без, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого ВС и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации ВС?	пункт 47 ФАП-273				
8.	Установлена ли на входе в ВС контролируемого лица износостойкая табличка размером не менее 100 x 150 мм с информацией: «Внимание! Данное ВС не предназначено для коммерческих	пункт 48 ФАП-273				

	воздушных перевозок!»)?					
9.	Нанесены ли контролируемым лицом на ВС государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации, установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер ВС?	пункт 49 ФАП-273				
10.	Подтверждены ли летные характеристики на предъявляемом аэростате контролируемого лица с учетом заявленных масс (скачков масс), массы полезного груза, массы пустого аэростата:	абзац первый пункта 53 ФАП-273				
10.1.	Проверками аэростата?	абзац второй пункта 53 ФАП-273				
10.2.	Анализом и расчетами, основанными на результатах проверок в пределах установленных ограничений?	абзац третий пункта 53 ФАП-273				
11.	Установлены ли для каждого аэростата	пункт 54 ФАП-273				

	предельные скороподъемность и скорость снижения?					
12.	Определен ли руководством по летной эксплуатации аэростата контролируемого лица порядок действий в особых ситуациях, в том числе при неуправляемом снижении из-за отказа нагревателя, системы подачи топлива, системы измерения количества топлива, системы парашютного клапана, прогара оболочки?	пункт 55 ФАП-273				
13.	Нанесены ли и установлена ли на аэростат контролируемого лица государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации, огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер ВС?	пункт 68 ФАП-273				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за помещениями и оборудованием организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
1.	Применяют ли контролируемые лица (далее – эксплуатанты тренажера) тренажерные устройства имитации полета, применяемые в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов (далее – тренажеры), в отношении которых Федеральным агентством воздушного транспорта (далее - уполномоченный орган	пункт 2 Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской				

	в области гражданской авиации) принято решение о допуске тренажера (далее – Решение)?	Федерации от 8 февраля 2019 г. № 46 ¹ (далее – Порядок)				
2.	Имеет ли эксплуатант тренажера Решение на допуск тренажеров:	пункт 3 Порядка	-	-	-	-
2.1.	В отношении которых ранее не было принято Решение?	подпункт «а» пункта 3 Порядка				
2.2.	В отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)?	подпункт «б» пункта 3 Порядка				
2.3.	В отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось?	подпункт «в» пункта 3 Порядка				
3.	Разработал ли эксплуатант тренажера Программу испытаний на соответствие характеристик тренажера характеристикам, указанным в документе Международной организации	пункт 6 Порядка				

¹В соответствии с пунктом 11(9) постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», оценка соблюдения обязательных требований, содержащихся в приказе Минтранса России от 8 февраля 2019 г. № 46 «Об утверждении Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2019 г., регистрационный № 54151), привлечение к административной ответственности за их несоблюдение допускаются до 1 марта 2026 г.

	гражданской авиации Дос. 9625 «Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета» (далее – Дос. 9625), содержащем перечень тестов для проведения летной и технической оценки тренажера (далее – Программа испытаний)?					
4.	Проводится ли эксплуатантом тренажера в соответствии с Программой испытаний летная оценка для тренажеров:	пункт 9 Порядка	-	-	-	-
4.1.	В отношении, которых ранее не было принято Решение?					
4.2.	В отношении, которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)?					
5.	Включает ли летная оценка тренажера эксплуатанта тренажера оценку:	пункт 11 Порядка	-	-	-	-
5.1.	Соответствия интерьера и оборудования кабины тренажера интерьеру и оборудованию кабины гражданского воздушного судна, полет на котором имитирует тренажер?					

5.2.	Имитации полета в соответствии с требованиями документации на гражданское воздушное судно, определяющими правила его эксплуатации в нормальных условиях (без имитации отказов систем гражданского воздушного судна и аварийных ситуаций)?					
5.3.	Имитации отказов систем гражданского воздушного судна, моделирование которых обеспечивает тренажер?					
5.4.	Имитации внекабинной визуальной обстановки?					
5.5.	Имитации акселерационных эффектов?					
5.6.	Имитации акустической обстановки?					
5.7.	Возможности применения тренажера для выполнения тренировок по отработке действий в ситуациях и режимах полета, обязательных для подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов и контроля их профессиональных навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил?					

6.	Включает ли техническая оценка тренажера эксплуатанта тренажера, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения тренажера в соответствии с Программой испытаний с целью подтверждения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Дос. 9625, и проверки работоспособности	пункт 12 Порядка				
7.	Оформляется ли по результатам работы комиссии эксплуатанта тренажера, в отношении которых ранее не было принято Решение:	подпункт «а» пункта 13 Порядка	-	-	-	-
7.1.	акт летной оценки?					
7.2.	акт технической оценки?					

8.	Оформляются ли по результатам работы комиссии эксплуатанта тренажера для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года):	подпункт «б» пункта 13 Порядка	-	-	-	-
8.1.	Акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики?					
8.2.	Акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики?					
9.	Оформлен ли акт технической оценки, содержащий информацию об изменении характеристик тренажера для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось, по результатам работы комиссии эксплуатанта тренажера?	подпункт «в» пункта 13, приложение № 2 Порядка				

10.	Составлен ли акт летной оценки тренажера эксплуатантом тренажера по результатам проведения летной оценки?	пункт 14 Порядка				
11.	Составлен ли у эксплуатанта тренажера акт технической оценки тренажера по результатам проведения технической оценки тренажера?	пункт 16 Порядка				
12.	Представлял ли эксплуатант тренажера в уполномоченный орган в области гражданской авиации, документы для получения допуска тренажера к применению в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов?	пункт 18 Порядка				
12.1.	Представлен ли эксплуатантом тренажера для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение:	пункт 19 Порядка	-	-	-	-
12.1.1.	Акт летной оценки?					
12.1.2.	Акт технической оценки?					
12.1.3.	Документ(ы), подтверждающий(ие) приемку тренажера, подписанный(ые) эксплуатантом тренажера и представителем производителя, о соответствии тренажера заявленным характеристикам, указанным в					

	документации производителя тренажера?				
12.1.4.	Документы производителя, описывающие основные системы тренажера, их функционал и характеристики?				
12.1.5.	Сертификат производителя тренажера (при наличии)?				
12.1.6.	Документы, подтверждающие прохождение инструкторами эксплуатанта тренажера подготовки к проведению тренировок членов летных экипажей гражданских воздушных судов на тренажере, и акт эксплуатанта тренажера, предусматривающий разрешение на самостоятельное проведение тренировок инструкторами эксплуатанта тренажера?				

13.2.	Представлен ли эксплуатантом тренажера для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года):	пункт 20 Порядка	-	-	-	-
13.2.1.	Акт летной оценки тренажера?					
13.2.2.	Акт технической оценки?					
13.3.	Представлен ли эксплуатантом тренажера для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось, акт технической	пункт 21 Порядка				
14.	Обеспечивает ли тренажер эксплуатанта уровни имитации условий полета и работы систем воздушного судна, приведенные в таблице 1 приложения № 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных	пункт 3 Федеральных авиационных правил «Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов», утвержденных приказом				

	экипажей гражданских воздушных судов», утвержденным приказом Минтранса России от 12 июля 2019 г. № 229?	Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2019 г. № 229 ² (далее – ФАП-229)				
15.	Соответствует ли тренажер эксплуатанта типу тренажеров, указанных в ФАП-229?	пункт 6 ФАП-229				
16.	Имеет ли контролируемое лицо (далее - организация по ТО) на праве собственности или ином законном основании помещения с защитой от атмосферных воздействий, необходимые для выполнения видов работ по техническому обслуживанию (далее - ТО), указанных в сфере деятельности, организации рабочих мест, размещения оборудования, инструментов и материалов, в том числе:	пункт 9 Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 октября 2024 г. № 367 ³				
16.1.	Производственные цеха (мастерские, лаборатории) с площадью, достаточной для выполнения ТО двигателей и (или) компонентов?					
16.2.	Складские, инструментальные, служебные помещения с площадью, достаточной для организации хранения,					

² Приказ Минтранса России от 12 июля 2019 г. № 229 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 27 февраля 2020 г., регистрационный № 57626).

³ В соответствии с пунктом 4 приказа Минтранса России от 18 октября 2024 г. № 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145» (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2024 г., регистрационный № 80413) данный акт действует до 1 марта 2031 г.

	<p>распределения и управления авиационно-техническим имуществом организации по ТО, оборудованим и инструментами в объеме, необходимом для ТО воздушных судов, двигателей и компонентов в соответствии со Сферой деятельности организации по ТО и планом загрузки базы?</p>					
16.3.	<p>Административные помещения, в том числе помещения для оформления производственно-технической документации, самостоятельного изучения нормативной и эксплуатационной документации авиационным персоналом?</p>					

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)